

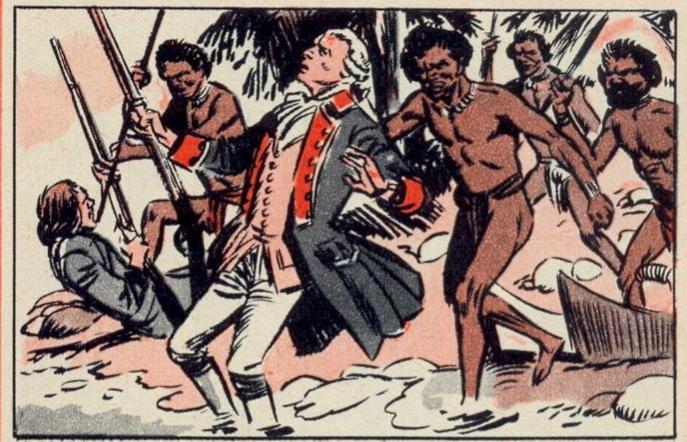
L'HISTOIRE DU MONDE

TEXTE DE J. SCHOONIANS

DESSINS DE L. ET F. FUNCKEN

LES GRANDS VOYAGES

LA paix d'Aix-la-Chapelle interrompit la partie d'échecs de l'équilibre européen. Ce sanglant petit jeu reprendra bientôt. En attendant, si nous allions prendre l'air ? Rien de meilleur pour se détendre que de respirer le vent du large. Le XVIII^e siècle fut une époque de grands voyages et de grands navigateurs. C'est fou ce que les gens s'intéressaient alors au mystère des pays lointains et des mers inconnues... « Il était un petit navire !... »



3. — COOK

LE plus étonnant des navigateurs anglais du XVIII^e siècle fut James Cook. Il entreprit trois expéditions successives pour explorer les innombrables îles de l'Océanie et notamment, la Nouvelle Calédonie et la Polynésie. Il aborda finalement aux îles Sandwich et c'est dans la baie de Kealakekona qu'il fut massacré par les sauvages Papous, en 1779. Avec Cook s'ouvrit l'ère des voyages vraiment scientifiques.

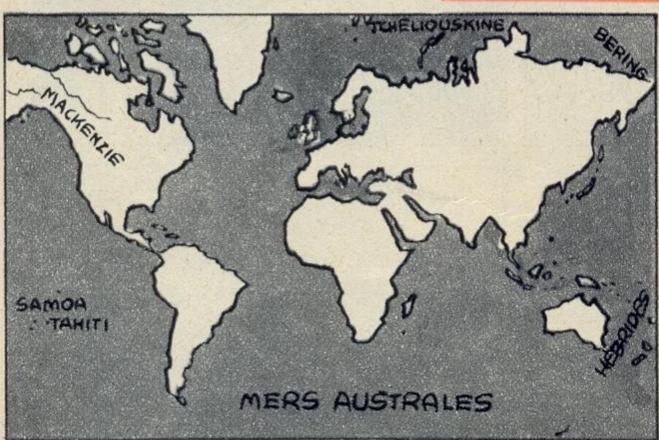


1. — LES ROMANS D'AVENTURES

DANIEL DEFOE publia en 1719 une histoire qui fit sensation : « La vie et les étranges aventures de Robinson Crusoé ». L'auteur mourut dans la misère en 1731. Jonathan Swift publia en 1726 : « Le Voyage de Gulliver ». Il promena son personnage à Lilliput parmi les nains hauts de six pouces; à Brobdingnag parmi les géants mesurant soixante pieds; dans l'île volante de Laputa parmi des savants imbéciles; à Houyhnnoums où les chevaux, seuls intelligents, faisaient la loi aux hommes. Plus tard, Tobie Smollett publia « Les aventures de Roderic Random ». Ah ! Comme on aimait cela !

4. — LA PÉROUSE

SEULE la France put alors rivaliser avec l'Angleterre dans la course vers l'inconnu. Son explorateur le plus célèbre fut le comte Jean-François de Gallaup de la Pérouse. Sur l'ordre de Louis XVI, il prit la mer avec deux frégates, la « Boussole » et l'« Astrolabe », accompagné par plusieurs savants. Il arriva au Japon où il donna son nom à un détroit. En 1788, les indigènes de l'île de Vanikoro le tuèrent. Quarante ans plus tard, on retrouva les débris de ses navires. On les conserve au Musée de la Marine à Paris.



2. — AU BOUT DU MONDE

LE Danois Bering, découvrit un détroit à l'extrémité de l'Asie; le Russe Tcheliousskine y découvrit le cap le plus septentrional. Tout au nord de l'Amérique, l'Écossais Mackenzie explora le fleuve qui porte son nom. A l'autre bout du monde, l'Anglais John Byron parcourut les mers australes; le Français Bougainville, au cours d'un étonnant tour du monde, arriva aux Nouvelles Hébrides, aux Samoa et à Tahiti.



5. — L'AUSTRALIE

CETTE même année 1788, la frégate anglaise « Sirius » aux ordres du commodore Philipp, débarquait sur le littoral de l'Australie une première cargaison de forçats ou « convicts » : 565 hommes et 192 femmes. Ces colons d'un genre assez inattendu fondèrent un bien modeste établissement qu'on appelle Sydney. Car l'Australie est d'humble naissance. Mais, ici il ne s'agit plus d'un voyage, mais bien d'une colonie.